



Aan de leden van de gemeenteraad van Lansingerland

Afdeling
**Vergunningverlening &
Handhaving**
Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Remo Snijder
Telefoon
(010) 800 40 00
E-mail
info@lansingerland.nl
Fax
(010) 800 40 01

Datum 9 augustus 2011
Ons kenmerk U11.32352
Uw brief van

Onderwerp **HSL geluidsbelasting 2011**

Geachte raadsleden,

In de brief van 27 juni 2011 -met als onderwerp HSL (U11.29557) - bent u op de hoogte gesteld van de stand van zaken met betrekking tot het verschil van 2,7 dB(A) tussen de meetresultaten (westzijde spoor) van TNO en de DCMR. In deze brief is aangegeven dat de laatste analyse het verschil heeft teruggebracht tot 1,7 dB(A). Verder is aangegeven dat de DCMR nog een herberekening gaat uitvoeren aan de hand van de laatste inzichten over de dienstregeling tot het eind van dit jaar, de geluidproductie van de Ansaldo V250 (errata, MON-RPT-2010-03023) en de resultaten van de analyse van het verschil van 2,7 dB(A) tussen de metingen van TNO en de DCMR (inmiddels teruggebracht tot 1.7 dB(A)).

Het resultaat van een en ander is dat de berekende geluidsbelasting voor 2011 aan de westzijde van het spoor, i.c. bij het Bachplein en de Berkelseweg voor dit jaar voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 57 dB(A).

Over de geluidssituatie -aan de westzijde- in 2012 valt op dit moment nog niets te zeggen. Hierbij zijn o.m. de volgende zaken van belang:

- De dienstregeling voor 2012;
- de snelheid waarmee zal worden gereden;
- het moment waarop de Ansaldo V250 zal worden ingezet;
- de geluidproductie van de Ansaldo V250 op het spoor in Lansingerland; dit wordt naar verwachting later dit jaar getest en
- het moment en de snelheid waarop het verouderde materieel uit de dienstregeling wordt genomen.

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu kan ons hierover nu nog geen concrete informatie geven. Zodra die beschikbaar is zullen wij u hierover nader informeren.

Inmiddels heeft de Minster de Tweede Kamer bij brief van 27 juni 2011 geïnformeerd over de metingen aan de oostzijde van het spoor. Deze brief is, met het bijgevoegde TNO-rapport op het RIS geplaatst. Hoewel de minister heeft aangegeven dat ook aan de oostzijde van het spoor aan de

Datum 9 augustus 2011
Ons kenmerk U11.32352

voorkeursgrenswaarde wordt voldaan, hebben wij de DCMR opdracht gegeven een extra toets uit te voeren om te bepalen of dit daadwerkelijk het geval zal zijn. Wanneer deze resultaten er zijn, zult u direct geïnformeerd worden.

Tijdens de presentatieavond op 6 september informeert DCMR u nader over de meet- en rekenresultaten. DCMR zal dan tevens nadere informatie verstrekken over de hiervoor genoemde herberekening.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, sweeping horizontal stroke with a vertical line intersecting it near the center.

drs. ing. Ad Eijkenaar
Secretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, stylized 'E' followed by a series of loops and a horizontal line at the end.

Ewald van Vliet
Burgemeester